

- Laribi, S., & Guy, E. (2018). Market structures in coastal shipping: what to expect in Canada following the Comprehensive and Economic Trade Agreement with the European Union? *WMU Journal of Maritime Affairs*, vol. 17, no 2, p. 213-227.
- Laribi, S., Guy, E., & Urli, B. (2017). Rôles des représentations en matière de réévaluation de politiques publiques : cas des initiatives de soutien au transport maritime de courte distance au Québec. *Cahiers Scientifiques du Transport*, vol. 71, no 3-24.
- Laribi, S., Guy, E., & Urli, B. (2017). Quelle utilisation de la cartographie cognitive en matière de représentation de problèmes publics ? *Recherches qualitatives*, vol. 36, no 1, p. 67-93.
- Guy, E., & Lasserre, F. (2016). Commercial shipping in the Arctic: new perspectives, challenges and regulations. *Polar Record*, vol. 52, no 3, p. 294-304.
- Fournis, Y., Mbaye, O., & Guy, E. (2016). L'acceptabilité sociale des activités portuaires au Québec : vers une gouvernance territoriale ? *Revue Organisations & Territoires*, vol. 25, no 1, p. 21-30.
- Albert, M.-N., Lazzari Dodeler, N., & Guy, E. (2016). From a seafarer's career management to the management of interwoven sea and shore-based careers. *Sage Open*, vol. 6, no 1, p. 1-10.
- Pelletier, J.-F., & Guy, E. (2015). Supply and demand for the Eastern Canadian Arctic Sealift. *Maritime Policy & Management*, vol. 42, no 7, p. 669-681.
- Laribi, S., Guy, E., & Urly, B. (2015). Politiques de soutien au transport maritime de courte distance au Québec: représentations divergentes des acteurs. *Revue Organisations & Territoires*, vol. 24, no 1, p. 79-88.
- Fournis, Y., Guy, E., & Mbaye, O. (2015). *Activités portuaires et acceptabilité sociale : La gouvernance des projets et des activités portuaires, vers une proposition d'une grille d'analyse en termes d'acceptabilité sociale*. Transports Québec.
- Guy, E. (2013). Representations and policy change: evidence from the Canadian-flag shipping industry. *Environment and Planning A*, vol. 45, no. 5, p. 1184-1198.
- Guy, E., & Lasserre, F. (2012). La navigation commerciale dans l'Arctique canadien : perspectives, obstacles et encadrement. In C. Sellin & L. Gardelle (dir.), *Réguler la mondialisation. Les défis du nucléaire et du changement climatique* (p. 119-135). Brest : Éditions du CRBC.
- Pelletier, J.-F., & Guy, E. (2012). Évaluation des activités de transport maritime en Arctique canadien. *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, no 61, p. 3-33.
- Dupré, S., & Guy, E. (2012). Actors and their representations in shipping policy: developing the European Maritime Safety Agency. *Transport Reviews*, vol. 36, no. 6, p. 697-713.
- Guy, E., & Lapointe, F. (2011). Building value into transport chains: The challenges of multi-goal policies. In P. Hall, R. J. McCalla, C. Comtois, & B. Slack (dir.), *Integrating Seaports and Trade Corridors* (p. 193-206). Londres & New York : Ashgate Publishing/Routledge.
- Guy, E., & Pelletier, J.-F. (2010). Développement du transport maritime en Arctique : quelles perspectives pour l'industrie maritime canadienne? In F. Lasserre (dir.), *Passages et mers arctiques – Géopolitiques d'une région en mutation* (p. 427-448). Québec : Presses de l'Université du Québec.
- Guy, E., & Lapointe, F. (2010). *Politiques publiques pour le transport maritime sur le Saint-Laurent : cohésion des objectifs et mesures*. Transports Québec, Coll. Études et recherches en transport.
- Guy, E., & Urli, B. (2009). *Analyse comparative des mesures d'intervention publique en support au transport maritime*. Transports Québec, Coll. Études et recherches en transport.
- Guy, E. & Alix, Y. (2007). A successful upriver port? Container shipping in Montreal. *Journal of Transport Geography*, vol. 15, no. 1, p. 46-55.

- Alix, Y., & Guy, E. (2007). Pour une reconsidération des critères d'attractivité territoriale : Le cas des projets d'implantation de terminaux portuaires méthaniers au Québec. *Revue Organisations & Territoires*, vol. 16, no 2-3, p. 115-122.
- Guy, E. (2006). Evaluating the Viability of Commercial Shipping in the Northwest Passage. *Journal of Ocean Technology*, vol. 1, no. 1, p. 9-15.
- Guy, E. & Urli, B. (2006). Port selection and multicriteria analysis: an application to the Montreal-New York alternative. *Maritime Economics and Logistics*, vol. 8, no. 2, p. 169-186.
- Guy, E. (2003). Shipping line networks and the integration of South America trades. *Maritime Policy and Management*, vol. 30, no. 3, p. 231-242.